



TARGHE DI FORMATO NON STANDARD IN ALLUMINIO MODULARE ESTRUSO

Le targhe sono realizzate assemblando in stabilimento moduli in alluminio estruso di altezza fissa 25 centimetri e lunghezza massima 8 metri.

L'innovativo sistema di accoppiamento a pressione maschio-femmina del profilo in estruso presenta numerosi vantaggi:

- ▶ Consente di realizzare un supporto monolitico, uguale ai classici supporti costruiti in lamiera presso-piegata, sul quale si applica la pellicola senza eseguire tagli in corrispondenza delle giunzioni tra un modulo in alluminio estruso ed un altro, come invece avveniva in passato.
- ▶ Impedisce gli scorrimenti relativi, tra un modulo e l'altro nel piano della targa e nella direzione ortogonale al piano stesso. I vecchi moduli in alluminio estruso non hanno giunzioni collegate tra loro.

La presenza di due canalette standard su ogni modulo in alluminio estruso garantisce:

- ▶ la totale assenza di antiestetiche chiodature o punti di elettrosaldatura sulla superficie a vista della targa, necessarie nel caso di targhe classiche realizzate in lamiera presso-piegata, per il fissaggio delle canalette di rinforzo posteriori al piano della targa stessa;
- ▶ un facile e sicuro fissaggio della targa ai sostegni;
- ▶ elevata rigidezza (ridotta deformabilità a parità di carico) e resistenza del supporto che conserva nel tempo invariata la sua forma;
- ▶ possibilità di montare la targa a sbalzo rispetto ai sostegni verticali senza l'ausilio di ulteriori rinforzi posteriori orizzontali.

CERTIFICAZIONI

Il sistema in alluminio modulare estruso è marcato CE con riferimento alla norma EN 12899-1 ed ha caratteristiche prestazionali di resistenza massime: classe WL9 in relazione all'azione del vento; classe massima PL5 in relazione ai carichi concentrati.