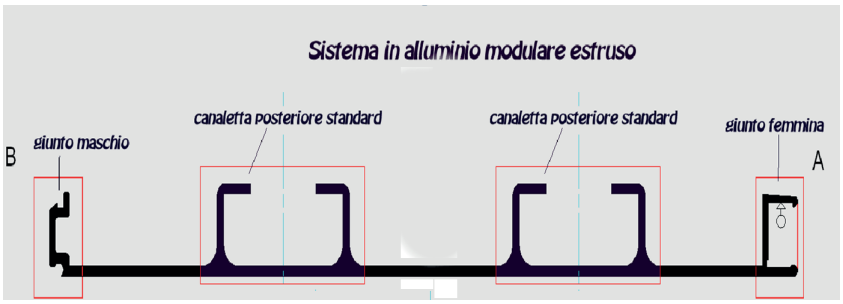
TARGHE
DIMENSIONI
NON STANDARD



sezione del modulo

TARGHE DI FORMATO NON STANDARD IN ALLUMINIO MODULARE ESTRUSO

Le targhe sono realizzate assemblando in stabilimento moduli in alluminio estruso di altezza fissa 25 centimetri e lunghezza massima 8 metri.

L'innovativo sistema di accoppiamento a pressione maschio-femmina del profilo in estruso presenta numerosi vantaggi:

- Consente di realizzare un supporto monolitico, uguale ai classici supporti costruiti in lamiera presso-piegata, sul quale si applica la pellicola senza eseguire tagli in corrispondenza delle giunzioni tra un modulo in alluminio estruso ed un altro, come invece avveniva in passato.
- Impedisce gli scorrimenti relativi, tra un modulo e l'altro nel piano della targa e nella direzione ortogonale al piano stesso. I vecchi moduli in alluminio estruso non hanno giunzioni collegate tra loro.

La presenza di due canalette standard su ogni modulo in alluminio estruso garantisce:

- la totale assenza di antiestetiche chiodature o punti di elettrosaldatura sulla superficie a vista della targa, necessarie nel caso di targhe classiche realizzate in lamiera presso-piegata, per il fissaggio delle canale di rinforzo posteriori al piano della targa stessa;
- un facile e sicuro fissaggio della targa ai sostegni;
- elevata rigidezza (ridotta deformabilità a parità di carico) e resistenza del supporto che conserva nel tempo invariata la sua forma;
- possibilità di montare la targa a sbalzo rispetto ai sostegni verticali senza l'ausilio di ulteriori rinforzi posteriori orizzontali.

CERTIFICAZIONI

Il sistema in alluminio modulare estruso è marcato CE con riferimento alla norma EN 12899-1 ed ha caratteristiche prestazionali di resistenza massime: classe WL9 in relazione all'azione del vento; classe massima PL5 in relazione ai carichi concentrati.